

ÉCHOS D'ESCALE

LA MALLE À SOUVENIRS DE TARA

LIEU—
DE L'ESCALE

LORIENT

TYPE—
AGE

ACTIVITÉS

13-18 ANS

L'OBJET—
DE L'ESCALE

PORT

LA PROBLÉMATIQUE—
DE L'ESCALE

En quoi le port de Lorient illustre-t-il
l'aventure maritime d'une ville ?

LES THÉMATIQUES—
DE L'ESCALE



MOTS—
CLÉS

VILLE PORTUAIRE - HISTOIRE - DÉPLACEMENTS
COMPAGNIE DES INDES

Fondation
taraocéan
explorer et partager

fondationtaraocean.org



QUIZZ

Dans la liste ci-dessous coche les propositions avec lesquelles tu es d'accord :

- Lorient est une ville bretonne.
- Lorient est un port de la Manche.
- Lorient n'a pas toujours été un port.
- Lorient a été presque entièrement détruite pendant la deuxième guerre mondiale.
- Les métiers de la mer ne sont pas nécessairement des métiers que l'on exerce sur l'eau.
- Lorient est un petit port de pêche.
- Certaines courses au large médiatiques partent de Lorient.
- La goélette Tara vient régulièrement dans le port de Lorient.

ACTIVITE 1 : Le port de Lorient d'hier à aujourd'hui

Document 1 : Aux origines, une ville-port nommée L'Orient

La ville de Lorient, dans le Morbihan, doit son nom à la Compagnie des Indes orientales qui a fondé la ville en 1666.

En 1664, le Roi Louis XIV demande à un de ses ministres, Colbert, de créer la Compagnie des Indes pour développer les échanges commerciaux avec l'Asie. C'est à Port-Louis que la direction et les entrepôts de la Compagnie s'installent. Le chantier naval, pour construire les bateaux sera créé au bord du Scorff au lieu-dit le Faouëdic. Le premier navire à sortir du chantier, Le Soleil d'Orient, un gros vaisseau de 1 000 tonneaux, donnera le nom de la future ville : Lorient.

Source modifiée : <https://www.lorientportcenter.com/carnet-de-bord/aux-origines-une-ville-port-nommee-lorient>

Document 2 : Vue du port de Lorient prise des anciennes cales de Caudan, en 1792



Jean-François Hue
Huile sur toile
Hauteur : 1,52 m ;
Largeur : 2,59 m

Source modifiée :
<https://collections.louvre.fr/ark:/53355/cl010055809#>

Document 3 : Commercer avec les Indes

Entre tous les commerces qui se font dans toutes les parties du monde, il n'y en a point de plus riche ni de plus considérable que celui des Indes Orientales. [...] C'est de là qu'on tire l'or et les pierreries ; c'est de là que viennent les marchandises si renommées et d'un débit si assuré, la soie, la cannelle, le poivre, le gingembre, la muscade, les toiles de coton, la ouate, la porcelaine, les bois qui servent à toutes les teintures, l'ivoire, l'encens, et mille autres commodités, auxquelles les hommes étant accoutumés, il est impossible qu'ils s'en passent. Pourquoi faudrait-il que les Portugais, les Hollandais, les Anglais, les Danois, allassent tous les jours dans les Indes orientales, y possédassent des magasins et des forteresses, et que les Français n'y eussent jamais ni l'un ni l'autre ?

François Charpentier, *Discours d'un fidèle sujet du roi, touchant l'établissement d'une compagnie française pour le commerce des Indes orientales*, 1664.

Source : <https://www.lelivrescolaire.fr/page/6745286>

Document 4 : Un voyage long et difficile

« Il faut quitter Lorient entre la seconde quinzaine du mois d'octobre et la première du mois d'avril : les départs s'échelonnent selon la distance à parcourir. D'abord la Chine, puis l'Inde et enfin les Mascareignes¹. Il faut aussi combiner la traversée de manière à pouvoir passer dans l'océan Indien en utilisant la mousson. La concurrence impose d'arriver le plus tôt possible [...] A bord, les difficultés sont nombreuses : ... l'entrepont est encombré de bagages, de parcs contenant les animaux qui, peu à peu, sont abattus, de marchandises. Il y a un hamac pour deux et ni les soldats qui vivent à bord, ni les passagers ne sont plus favorisés. Les relations sociales deviennent vite tendues, l'ennui s'installe. Les rations alimentaires déséquilibrées provoquent des anémies et des infections. Le fléau est le scorbut. »

D'après Philippe Haudrère et Gérard Le Bouëdec. *Les Compagnies des Indes*, éditions Ouest France, 1999.

¹. Les actuelles Philippines

Source : *Bordas 4^e 2011*

Document 5 : Lorient du XVIII^{ème} au XX^{ème} siècle**1770-1914 : Lorient, la ville de l'arsenal**

Le XIX^e siècle est le siècle des innovations et des révolutions technologiques (machine à vapeur, électricité...). Lorient devient un grand port de construction de bateaux militaires (des cuirassés) et une ville de plus de 50 000 habitants.

1914-1939 : Lorient, la ville-portuaire

En ce début de XX^e siècle, Lorient reste un port militaire, mais développe un port de commerce à Kergroise (1921) et un port de pêche extrêmement moderne à Keroman (1927).

1939-1945 : Lorient, ville détruite au cœur de la bataille de l'Atlantique

Pendant la seconde Guerre mondiale, Lorient, occupée par les Allemands se trouve au cœur de la bataille de l'Atlantique. Les Allemands font construire une base des sous-marins pour accueillir et réparer leurs sous-marins.

En 1943, la ville est détruite par les armées alliées de la France à plus de 90%.

Après la guerre, la base des sous-marins, laissée intacte, est tout de suite réutilisée par les Français. La Marine Nationale y reste jusqu'en 1997.

Document 6 : la reconstruction de Lorient

Après la deuxième Guerre mondiale, Lorient et ses ports doivent être reconstruits. L'arsenal, le port de commerce de Kergroise et le port de pêche de Keroman bénéficient d'une économie dynamique : c'est la période « des 30 glorieuses » et de Lorient la « ville aux 5 ports ».

Les années 90 plongent Lorient et ses ports dans une crise économique. Mais comme beaucoup de villes portuaires, Lorient trouve de nouvelles solutions pour se développer : l'arsenal devient Naval Group, le port de pêche est devenu le premier port de pêche de France, le port de commerce est modernisé et la gare maritime desservant l'île de Groix notamment, est achevée en 1997. La Base des sous-marins abandonnée par la Marine en 1997 devient un pôle de la course au large mondialement connu.

Entamée en 2001 avec un appel à projet, la reconversion de la base de sous-marins menée par Lorient Agglomération a débuté avec la construction de la Cité de la Voile Eric Tabarly (ouverte en 2008) et l'accueil des premiers bateaux de course au large.

Aujourd'hui, l'ancien site militaire est synonyme de course à la voile avec le pôle course au large et la base d'entraînement. Cette mutation autour de la plaisance se poursuit avec l'ouverture du premier port à sec couvert et semi-automatisé de France en juillet 2014.

Aujourd'hui, l'évolution et la transformation de Lorient et de ses ports se poursuivent et l'aventure maritime continue...

Sources modifiées : <https://www.lorientportcenter.com/carnet-de-bord/aux-origines-une-ville-port-nommee-lorient> et <https://www.ports-paysdelorient.fr/fr/ports/lorient-port-sec>

L'activité 1 en questions

1 – A quoi Lorient doit-elle sa naissance et son nom ? Quelle était la fonction de son port ?

.....

.....

.....

.....

2 – Rappelle ou recherche ce que signifie « Compagnie des Indes ».

.....

.....

.....

.....

3 – Présente le document 2

4 – Comment le peintre a-t-il traduit le dynamisme du port et de la ville ?

5 – Quelles étaient les marchandises échangées ?

6 – Quelles puissances européennes commerçaient en Indes Orientales ?

7 – Quels avantages apportait le port de Lorient à la France ?

8 – Pourquoi le voyage est-il dangereux pour les navires partant de Lorient ?

9 – Recherche ce qu'est le scorbut et quelle en est la cause puis explique pourquoi les hommes à bord souffraient de déséquilibre alimentaire.

10 – Par qui et dans quel but a été construite la base des sous-marins ?

11 – Cite une autre activité portuaire qui se développe au tournant du XX^{ème} siècle.

12 – A l'aide des différents documents proposés, montre que Lorient est une ville récente sur plusieurs aspects.

13 – En quelques lignes, présente la biographie d'Eric Tabarly.

14 – Quelle est la dernière activité mise en place par le port de Lorient ?

ACTIVITE 2 : Les ports de Lorient et les métiers de la mer

Document 1 : Photo satellite du pays de Lorient et de ses ports



Source modifiée : <https://www.google.fr/maps/@47.7261461,-3.3563578,8012m/data=!3m1!1e3>



Source :
https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/d/d0/FREMM_Bretagne_en_construction_6789.jpg/390px-FREMM_Bretagne_en_construction_6789.jpg

.....



Source : https://www.lorientbretagnesudtourisme.fr/fr/fiche/port-de-plaisance-de-orient-lorient_TFOZPORTLORIENT/#dsio-detail--gallery-1



Source : https://static4.mclcm.net/iod/images/v2/103/photo/375102/650x430_100_300_000000x10x0.jpg?ts=20211203102343



Source : <https://agence-api.ouest-france.fr/cache/4/4/a/1/c/44a1c344d134d72b2dd394fc7afc621e14cac36f.png?v=13>



Source : https://lemarin.ouest-france.fr/sites/default/files/styles/full/public/2018/05/09/bt_liaison_lorient-groix.jpg?itok=ysea-k1F



Source : https://www.sellor.com/sites/default/files/styles/slideshow/public/slideshow/sellor_portasec_automate2.jpg?itok=erjiQD9S



Source : https://www.lorient-agglo.bzh/fileadmin/processed/1/7/csm/Port_de_peche_Lorient_Keroman_2_56d8dac03.jpg

Document 2 : Les métiers de la mer dans le pays de Lorient



Tu peux scanner le QR code ci-dessus pour visionner l'extrait vidéo.

Source :

<https://www.youtube.com/watch?v=zE1wY681r-Y>

Document 3 : Lorient, port d'attache de Tara



Tu peux scanner le QR code ci-dessus pour visionner l'extrait vidéo.

Source :

<https://www.youtube.com/watch?v=9-jQDSMKFVk>

L'activité 2 en questions

1 – Indique pour chaque photo du document 1 la fonction du port présenté. A l'aide d'une carte, repère son emplacement sur la photo satellite puis reporte le numéro lui correspondant (tu peux aussi utiliser le document 3 de la recherche 1).

2 – Après avoir présenté ce que sont les métiers de la mer, explique ce qui fait l'attractivité du port de Lorient.

