

ÉCHOS D'ESCALE

LA MALLE À SOUVENIRS DE TARA

LIEU—
DE L'ESCALE

LORIENT

TYPE—
AGE

PROFESSEUR

13-18 ANS

L'OBJET—
DE L'ESCALE

PORT

LA PROBLÉMATIQUE—
DE L'ESCALE

En quoi le port de Lorient illustre-t-il
l'aventure maritime d'une ville ?

LES THÉMATIQUES—
DE L'ESCALE



MOTS—
CLÉS

VILLE PORTUAIRE - HISTOIRE - DÉPLACEMENTS
COMPAGNIE DES INDES

Fondation
taraocéan
explorer et partager

fondationtaraocean.org



Problématisation

L'idée est de générer un questionnement multiple à partir de l'objet TARA et de la problématique principale (qui amène inévitablement de nombreuses questions).

Le professeur peut tout d'abord présenter l'objet TARA et, déjà, poser une ou deux questions (Vous reconnaissez l'objet sur l'image...) Cette première question va générer des propositions de réponse(s) de la part des élèves. Il faut alors demander aux élèves de justifier leur(s) réponse(s) (comment tu sais ? comment faire pour savoir ? comment faire pour vérifier ? tu es sûr ? ...) : cela permet de rentrer dans un échange au cours duquel de nombreuses questions vont émerger. Une ou plusieurs questions de la liste ci-dessous peuvent soit amorcer cette phase de problématisation soit se retrouver dans les questions venant des élèves.

Le questionnement peut être juste oral mais peut également amener l'élaboration d'une trace écrite (recueil des questions des élèves). L'objectif est bien de montrer que le sujet est complexe et que plusieurs recherches seront à mener. Bien évidemment il ne s'agit pas de répondre à toutes les questions mais que les élèves soient en mesure de questionner le monde : on souhaite que les recherches effectuées par la suite prennent du sens en cherchant à répondre à une partie du questionnement engagé.

- Où se situe Lorient ?
- Quand Lorient a-t-elle été fondée ?
- Quelles sont les activités du port de Lorient ?
- Est-ce un port dynamique et ouvert sur le monde ?
- Quels aménagements ont permis le développement du port de Lorient ?

Les élèves feront des propositions de réponse à certaines de ces questions. Vous pouvez recueillir ces propositions qui seront un ensemble d'opinions, de représentations initiales, d'hypothèses, de conjectures...

Il est possible de proposer aux élèves une première réflexion sur ces propositions qui seront à vérifier, à éprouver. La liste à cocher ci-dessous vient en renfort de propositions à vérifier.

Dans la liste ci-dessous coche les propositions avec lesquelles tu es d'accord :

Propositions :

- Lorient est une ville bretonne. **V**
- Lorient est un port de la Manche. **F** Lorient est située sur la façade atlantique, dans le Morbihan.
- Lorient n'a pas toujours été un port. **F** Sa fondation est liée à la construction d'un port pour commercer avec les Indes Orientales.
- Lorient a été presque entièrement détruite pendant la deuxième guerre mondiale. **V**
- Les métiers de la mer ne sont pas nécessairement des métiers que l'on exerce sur l'eau. **V**
- Lorient est un petit port de pêche. **F** C'est un des plus grands ports de pêche français avec Boulogne / Mer et Le Guilvinec.
- Certaines courses au large médiatiques partent de Lorient. **F** La transat en double partait de Lorient mais il n'y a eu que 3 éditions, elle a été remplacée par la transat Jacques Vabre qui part du Havre.
- La goélette Tara vient régulièrement dans le port de Lorient. **V**

Il existe trois variations de l'utilisation de cette liste :

- Comme dans cet exemple il est demandé aux élèves de cocher ce qui leur semble juste.
- On peut demander aux élèves le travail inverse en leur faisant écartier de la liste les propositions qui leur semblent erronées.
- On peut demander aux élèves de classer les propositions dans un tableau à trois colonnes :

Je pense que cela est totalement vrai.	Je pense que c'est en partie vrai ou faux. Je ne sais pas.	Je pense que cela est totalement faux.
Propositions...	Propositions...	Propositions...

Quelle que soit la variante il sera intéressant de revenir sur ce travail préliminaire en fin de séquence recherche. L'objectif est de travailler le regard critique des élèves : certains se seront trompés sur une ou plusieurs propositions de début de séquence. Se construit ainsi la distinction entre l'opinion, l'idée, le fait, la croyance.

ACTIVITE 1 : Le port de Lorient d'hier à aujourd'hui

Pour les classes pouvant se déplacer sur Lorient, possibilité de visiter le Musée de la Compagnie des Indes - Musée d'art et d'histoire de la Ville de Lorient ainsi que le Pôle Course au large et la Cité de la Voile.

Document 1 : Aux origines, une ville-port nommée L'Orient

La ville de Lorient, dans le Morbihan, doit son nom à la Compagnie des Indes orientales qui a fondé la ville en 1666.

En 1664, le Roi Louis XIV demande à un de ses ministres, Colbert, de créer la Compagnie des Indes pour développer les échanges commerciaux avec l'Asie. C'est à Port-Louis que la direction et les entrepôts de la Compagnie s'installent. Le chantier naval, pour construire les bateaux sera créé au bord du Scorff au lieu-dit le Faouëdic. Le premier navire à sortir du chantier, Le Soleil d'Orient, un gros vaisseau de 1 000 tonneaux, donnera le nom de la future ville : Lorient.

Source modifiée : <https://www.lorientportcenter.com/carnet-de-bord/aux-origines-une-ville-port-nommee-lorient>

Document 2 : Vue du port de Lorient prise des anciennes cales de Caudan, en 1792



Jean-François Hue
Huile sur toile
Hauteur : 1,52 m ;
Largeur : 2,59 m

Source modifiée :
<https://collections.louvre.fr/ark:/53355/cl010055809#>

Document 3 : Commercer avec les Indes

Entre tous les commerces qui se font dans toutes les parties du monde, il n'y en a point de plus riche ni de plus considérable que celui des Indes Orientales. [...] C'est de là qu'on tire l'or et les pierreries ; c'est de là que viennent les marchandises si renommées et d'un débit si assuré, la soie, la cannelle, le poivre, le gingembre, la muscade, les toiles de coton, la ouate, la porcelaine, les bois qui servent à toutes les teintures, l'ivoire, l'encens, et mille autres commodités, auxquelles les hommes étant accoutumés, il est impossible qu'ils s'en passent. Pourquoi faudrait-il que les Portugais, les Hollandais, les Anglais, les Danois, allassent tous les jours dans les Indes orientales, y possédassent des magasins et des forteresses, et que les Français n'y eussent jamais ni l'un ni l'autre ?

François Charpentier, *Discours d'un fidèle sujet du roi, touchant l'établissement d'une compagnie française pour le commerce des Indes orientales*, 1664.

Source : <https://www.levivrescolaire.fr/page/6745286>

Document 4 : Un voyage long et difficile

« Il faut quitter Lorient entre la seconde quinzaine du mois d'octobre et la première du mois d'avril : les départs s'échelonnent selon la distance à parcourir. D'abord la Chine, puis l'Inde et enfin les Mascareignes¹. Il faut aussi combiner la traversée de manière à pouvoir passer dans l'océan Indien en utilisant la mousson. La concurrence impose d'arriver le plus tôt possible [...] A bord, les difficultés sont nombreuses : ... l'entrepont est encombré de bagages, de parcs contenant les animaux qui, peu à peu, sont abattus, de marchandises. Il y a un hamac pour deux et ni les soldats qui vivent à bord, ni les passagers ne sont plus favorisés. Les relations sociales deviennent vite tendues, l'ennui s'installe. Les rations alimentaires déséquilibrées provoquent des anémies et des infections. Le fléau est le scorbut. »

D'après Philippe Haudrère et Gérard Le Bouëdec. *Les Compagnies des Indes*, éditions Ouest France, 1999.

¹. Les actuelles Philippines

Source : *Bordas 4^e 2011*

Document 5 : Lorient du XVIII^{ème} au XX^{ème} siècle**1770-1914 : Lorient, la ville de l'arsenal**

Le XIX siècle est le siècle des innovations et des révolutions technologiques (machine à vapeur, électricité...). Lorient devient un grand port de construction de bateaux militaires (des cuirassés) et une ville de plus de 50 000 habitants.

1914-1939 : Lorient, la ville-portuaire

En ce début de XX^{ème} siècle, Lorient reste un port militaire, mais développe un port de commerce à Kergroise (1921) et un port de pêche extrêmement moderne à Keroman (1927).

1939-1945 : Lorient, ville détruite au cœur de la bataille de l'Atlantique

Pendant la seconde Guerre mondiale, Lorient, occupée par les Allemands se trouve au cœur de la bataille de l'Atlantique. Les Allemands font construire une base des sous-marins pour accueillir et réparer leurs sous-marins.

En 1943, la ville est détruite par les armées alliées de la France à plus de 90%.

Après la guerre, la base des sous-marins, laissée intacte, est tout de suite réutilisée par les Français. La Marine Nationale y reste jusqu'en 1997.

Document 6 : la reconstruction de Lorient

Après la deuxième Guerre mondiale, Lorient et ses ports doivent être reconstruits. L'arsenal, le port de commerce de Kergroise et le port de pêche de Keroman bénéficient d'une économie dynamique : c'est la période « des 30 glorieuses » et de Lorient la « ville aux 5 ports ».

Les années 90 plongent Lorient et ses ports dans une crise économique. Mais comme beaucoup de villes portuaires, Lorient trouve de nouvelles solutions pour se développer : l'arsenal devient Naval Group, le port de pêche est devenu le premier port de pêche de France, le port de commerce est modernisé et la gare maritime desservant l'île de Groix notamment, est achevée en 1997. La Base des sous-marins abandonnée par la Marine en 1997 devient un pôle de la course au large mondialement connu.

Entamée en 2001 avec un appel à projet, la reconversion de la base de sous-marins menée par Lorient Agglomération a débuté avec la construction de la Cité de la Voile Eric Tabarly (ouverte en 2008) et l'accueil des premiers bateaux de course au large.

Aujourd'hui, l'ancien site militaire est synonyme de course à la voile avec le pôle course au large et la base d'entraînement. Cette mutation autour de la plaisance se poursuit avec l'ouverture du premier port à sec couvert et semi-automatisé de France en juillet 2014.

Aujourd'hui, l'évolution et la transformation de Lorient et de ses ports se poursuivent et l'aventure maritime continue...

Sources modifiées : <https://www.lorientportcenter.com/carnet-de-bord/aux-origines-une-ville-port-nommee-lorient> et <https://www.ports-paysdelorient.fr/fr/ports/lorient-port-sec>

L'activité 1 en questions

1 – A quoi Lorient doit-elle sa naissance et son nom ? Quelle était la fonction de son port ?

Lorient est née en 1666 grâce à l'installation de la compagnie des Indes orientales. Elle doit son nom au premier navire sorti du chantier naval, Le Soleil d'Orient.
Le premier port de Lorient était un port de commerce.

2 – Rappelle ou recherche ce que signifie « Compagnie des Indes ».

Une compagnie des Indes était une compagnie qui avait le monopole pour gérer le commerce entre une métropole européenne et ses colonies.

Sous le vocable mythique des Indes, on recensait alors tous les territoires nouveaux qui pouvaient être atteints en prenant la route de l'Est (Indes orientales) et ceux qu'on rejoignait par la route de l'Ouest, dite du Nouveau Monde (Indes occidentales).

3 – Présente le document 2

Le document 2 est un tableau intitulé « Vue du port de Lorient prise des anciennes cales de Caudan, en 1792 ». Il a été peint par Jean-François Hue en 1792. C'est une huile sur toile de dimension 152 x 259 cm. Il présente l'activité du port de Lorient au XVIII^{ème} siècle lorsque la Compagnie des Indes était en plein essor.

4 – Comment le peintre a-t-il traduit le dynamisme du port et de la ville ?

Au premier plan, il y a du monde sur les quais et des bateaux qui accostent.

Au second plan, il y a de nombreux bateaux dans le port (grands navires et bateaux pilotes).

En arrière-plan, on voit de grands bâtiments et des bateaux en file indienne, qui attendent le long du quai. A la sortie du port, au loin, on aperçoit aussi de nombreux bateaux.

5 – Quelles étaient les marchandises échangées ?

L'or, les pierreries, les épices, la soie, le coton, la porcelaine, le bois, l'ivoire et l'encens étaient échangés dans les ports des Compagnies des Indes.

6 – Quelles puissances européennes commerçaient en Indes Orientales ?

Les portugais, les hollandais, les anglais, les danois et les français (avec le notamment le port de Lorient) commerçaient avec les Indes Orientales.

7 – Quels avantages apportait le port de Lorient à la France ?

Le port de Lorient a permis à la France de s'enrichir (or et pierreries) et de participer au commerce mondial au XVII^{ème} et XVIII^{ème} siècle.

8 – Pourquoi le voyage est-il dangereux pour les navires partant de Lorient ?

Le voyage au départ de Lorient est rendu dangereux par les conditions météo. L'avancée des navires étant conditionnée par les vents, le départ de Bretagne se faisait de l'automne au printemps, période pendant laquelle il peut y avoir des tempêtes. De même pour l'océan Indien, les navires devaient s'y retrouver en période de mousson pour que les vents soient porteurs.

Les conditions à bord sont difficiles : partage de l'espace avec les animaux impliquant des problèmes d'hygiène, partage de hamac pour dormir, fatigue, tension entre les individus.

Enfin, la gestion des vivres est complexe entraînant un déséquilibre alimentaire et par conséquent, des maladies (malnutrition et sous-nutrition). Le problème de l'eau est crucial puisqu'elle n'est plus potable en quelques jours.

9 – Recherche ce qu'est le scorbut et quelle en est la cause puis explique pourquoi les hommes à bord souffraient de déséquilibre alimentaire.

Le scorbut est une maladie due à une carence en vitamine C (acide ascorbique) qui se traduit chez l'être humain, dans les formes les plus graves, par un déchaussement des dents et la purulence des gencives, des œdèmes et des escarres des membres, des hémorragies, puis finalement la mort.

Il faudra attendre la fin du XVII^{ème} siècle pour que l'on découvre que cette maladie est due à un déséquilibre alimentaire. La consommation obligatoire de citrons a mis un terme à cette maladie endémique sur les bateaux.

Voyage très long, peu d'escales pour le ravitaillement donc manque de fruits et légumes frais notamment mais aussi de viande et de poisson frais. De plus, manque rapide d'eau potable. Problème de quantité (rations trop petites) et de qualité (manque de vitamine C notamment).

10 – Par qui et dans quel but a été construite la base des sous-marins ?

Ce sont les allemands qui ont fait construire la base des sous-marins afin d'y accueillir et réparer leurs propres sous-marins.

11 – Cite une autre activité portuaire qui se développe au tournant du XX^{ème} siècle.

Après le port de commerce et le port militaire qui sont toujours présents, un port de pêche voit le jour à Keroman en 1927.

12 – A l'aide des différents documents proposés, montre que Lorient est une ville récente sur plusieurs aspects.

Fondée en 1666, Lorient est une ville toute récente dans l'histoire puisqu'elle a aujourd'hui 356 ans (Marseille a 2600 ans). D'autre part, ayant été détruite à 90 % en 1943, la majorité des bâtiments a moins de 100 ans. De grands remaniements ont encore eu lieu dans les années 2000.

13 – En quelques lignes, présente la biographie d'Eric Tabarly.

Éric Tabarly est un navigateur français, né le 24 juillet 1931 à Nantes et mort en mer d'Irlande le 13 juin 1998 à la suite d'une chute à la mer.

Officier marinier pilote de l'aéronautique naval, puis officier de marine jusqu'au grade de capitaine de vaisseau, il se passionne très tôt pour la course au large et remporte plusieurs courses océaniques telles l'Ostar en 1964 et 1976, mettant fin à la domination anglaise dans cette spécialité.

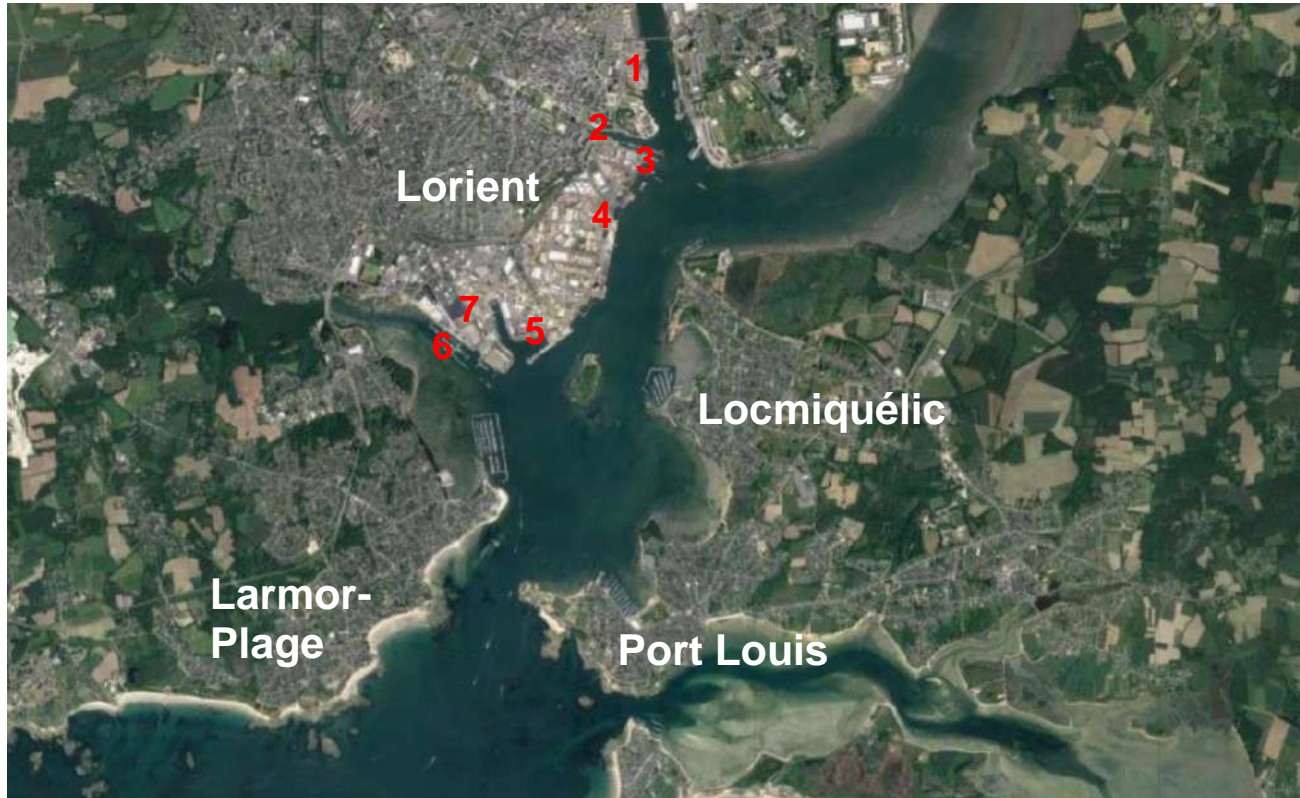
Il forme toute une génération de coureurs océaniques et contribue par ses victoires au développement des activités nautiques en France. Bien que très attaché à son vieux Pen Duick de 1898, il joue également un rôle de pionnier dans le développement du multicoque en concevant son trimaran Pen Duick IV(1968), un des tout premiers multicoques de course au large, confirmant la suprématie de ce type de bateau sur les monocoques.

14 – Quelle est la dernière activité mise en place par le port de Lorient ?

En 2014, le port à sec a été construit dans l'ancienne base de sous-marins. C'est le premier port à sec couvert et semi-automatisé de France.

ACTIVITE 2 : Les ports de Lorient et les métiers de la mer

Document 1 : Photo satellite du pays de Lorient et de ses ports



Source modifiée : <https://www.google.fr/maps/@47.7261461,-3.3563578,8012m/data=!3m1!1e3>



.....

.....

.....



.....

.....

.....



.....

Sources :

- https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/d/d0/FREMM_Bretagne_en_construction_6789.jpg/390px-FREMM_Bretagne_en_construction_6789.jpg
- <https://reservation.lorientbretagnesudtourisme.fr/medias/images/prestataires/1-port-de-plaisance-lorient-lorient-groix-morbihan-bretagne-sud-3762-3762.jpg>
- https://static4.mclcm.net/iod/images/v2/103/photo/375102/650x430_100_300_000000x10x0.jpg?ts=20211203102343
- <https://agence-api.ouest-france.fr/cache/4/4/a/1/c/44a1c344d134d72b2dd394fc7afc621e14cac36f.png?v=13>
- https://www.lorient-agglo.bzh/fileadmin/processed/1/7/csm_Port_de_peche_Lorient_Keroman_256d8dac03.jpg
- https://lemarin.ouest-france.fr/sites/default/files/styles/full/public/2018/05/09/bt_liaison_lorient-groix.jpg?itok=ysea-kIF
- https://www.sellor.com/sites/default/files/styles/slideshow/public/slideshow/sellor_portasec_automate2.jpg?itok=erjiQD9S

Document 2 : Les métiers de la mer dans le pays de Lorient



Tu peux scanner le QR code ci-dessus pour visionner l'extrait vidéo.

Source :

<https://www.youtube.com/watch?v=zE1wY681r-Y>

Document 3 : Lorient, port d'attache de Tara



Tu peux scanner le QR code ci-dessus pour visionner l'extrait vidéo.

Source :

<https://www.youtube.com/watch?v=9-jQDSMKFVk>

L'activité 2 en questions

1 – Indique pour chaque photo du document 1 la fonction du port présenté. A l'aide d'une carte, repère son emplacement sur la photo satellite puis reporte le numéro lui correspondant (tu peux aussi utiliser le document 3 de la recherche 1).



6 Port de course au large



4 Port de commerce



7 Port à sec



2 Port de plaisance



1 Port militaire



3 Port de passagers :
Gare maritime



5 Port de pêche

2 – Après avoir présenté ce que sont les métiers de la mer, explique ce qui fait l'attractivité du port de Lorient.

Toutes les entreprises dont plus de 25% du chiffre d'affaires est lié à la mer sont considérées comme maritimes. A Lorient, on répertorie ainsi 14000 emplois avec une liste de métiers très variés (ex : chantier naval : menuisier, charpentier, soudeur... tous les métiers liés aux produits de la mer : de la pêche jusqu'à la commercialisation). La majorité des métiers de la mer sont effectués sur terre, proche du littoral.

- Ville moderne offrant des emplois proches du littoral ;
 - Cadre de vie agréable : plages, activités nautiques, plusieurs ports de plaisance (dans le centre-ville et port à sec) ;
 - Port de course au large : possibilité de voir des bateaux de course prestigieux.
- Les skippers les plus renommés ont choisi Lorient La Base comme port d'attache ou lieu de préparation technique. Le pôle course au large est structuré autour de la cité de la voile Eric Tabarly ;
- Festival interceltique : rassemblement de musiques, danses et cultures celtiques ;

- Port d'attache depuis 2006 de la goélette scientifique Tara : Au fil des expéditions, la ferveur du public s'est affirmée : à chaque départ et à chaque retour de la goélette, ils sont de plus en plus nombreux à terre comme en mer pour accompagner Tara.

En prolongement

Vous organisez un débat, la production d'un plaidoyer, dans le cadre de l'éducation au développement durable ? Les documents de cette fiche peuvent également être utilisés pour étayer une problématisation, une réflexion autour des ODD (Objectifs de Développement Durable).

Vous trouverez dans cette fiche échos d'escalas des informations permettant d'aborder les principaux ODD suivants :

