

ÉCHOS D'ESCALE

LA MALLE À SOUVENIRS DE TARA

LIEU—
DE L'ESCALE

LORIENT

TYPE—
AGE

RESSOURCES

L'OBJET—
DE L'ESCALE

PORT

LA PROBLÉMATIQUE—
DE L'ESCALE

En quoi l'évolution de Lorient, port d'attache de Tara a-t-elle répondu à des objectifs qui ont varié à toutes les échelles (du local au mondial) ?

LES THÉMATIQUES—
DE L'ESCALE



MOTS—
CLÉS

PORT - AMÉNAGEMENT - RÉFLEXION MULTISCALEIRE
MUTATIONS - MORPHOLOGIE URBAINE - MONDIALISATION

Fondation
taraocéan
explorer et partager

fondationtaraocean.org



La ville de Lorient est surnommée « La ville aux cinq ports » (militaire, pêche, commerce, voyageurs et plaisance). En 2010, le secteur représente 9 600 emplois directs, et un total de 12 000 emplois en comptabilisant les emplois indirects, soit 12 % de l'emploi local.

- Port de pêche de Keroman : 27 000 tonnes par an, deuxième port de pêche de France en tonnage derrière Boulogne-sur-Mer et premier en valeur ajoutée. 3 000 emplois directs dont 700 embarqués et 130 bateaux immatriculés au port de Lorient.
- Port de commerce de Kergroise : 2,6 millions de tonnes par an (premier port de la région Bretagne) dont produits pétroliers, aliments pour bétail, sable, conteneurs...
- Port de plaisance : nombreuses places de pontons réparties sur les ports de Lorient (370), Kernevel (1 000), Port-Louis (450), Gâvres (57) et Guidel (102). À ces cinq sites s'ajoutent les 880 mètres de pontons du pôle course au large aménagés sur le site de l'ancienne base de sous-marins de Keroman, et réservés aux bateaux de course, de location et aux vedettes de passagers.
- Port de voyageurs : plus de 457 500 passages/an vers les îles de Groix et Belle-Île-en-Mer.
- Port militaire : près de 3 800 personnes travaillent entre l'arsenal et Lann-Bihoué.

Source : <https://fr.wikipedia.org/wiki/Lorient>

Généralités - aspects démographiques, sociaux, économiques et politiques

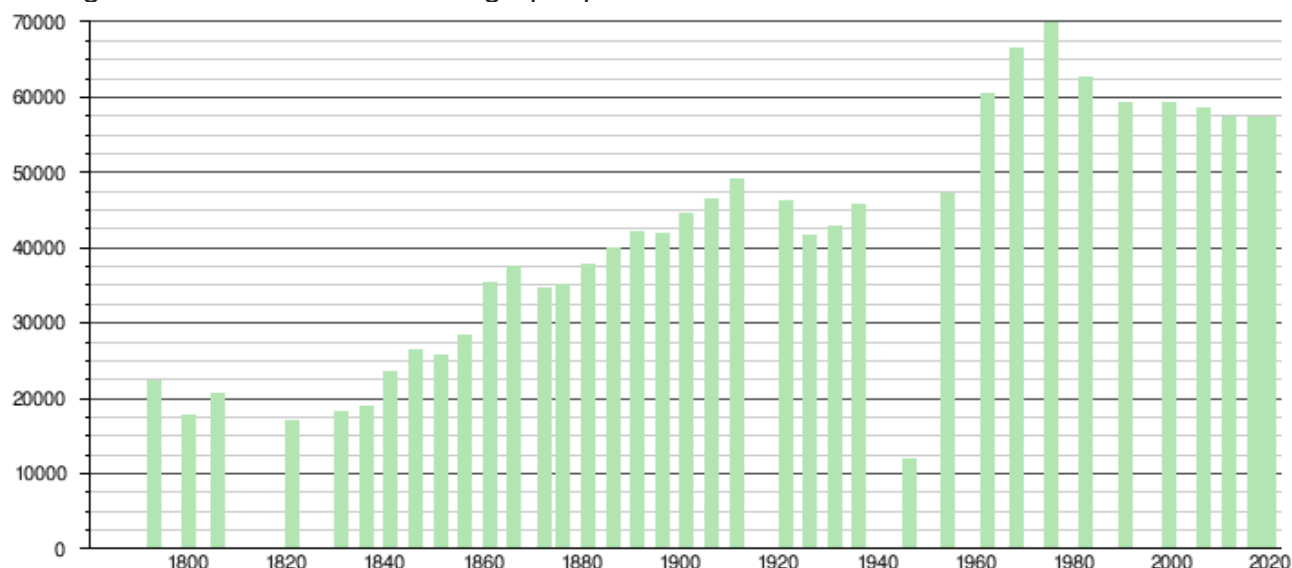
Située dans le département du Morbihan, au Sud de la région Bretagne, Lorient est une ville portuaire de 17.5 km², idéalement située dans une rade sur le littoral atlantique.

C'est actuellement une ville d'environ 57000 habitants en 2022 contre près de 70000 habitants en 1975. Cette baisse s'est notamment fait ressentir dans les années 1980 à 2000. Ceci est tout à fait révélateurs de la crise et des profondes mutations de l'économie de la ville (*voir infra*). Parmi la population en âge de travailler, on compte en effet désormais une majorité relative d'employés (un peu plus de 7400), puis de « professions intermédiaires » et d'ouvriers (un peu moins de 6200 pour chacune de ces deux catégories), ce qui montre que le nombre de ces derniers a beaucoup diminué, au contraire des « cadres ou professions intellectuelles supérieures » et des retraités (près de 12000). Le poids accru de ce groupe montre aussi le vieillissement de la population.

Le Pays de Lorient (30 communes) comptait plus de 220 000 habitants en 2019 (population comptée en vigueur au 1er janvier 2022) et s'avère très attractif depuis l'épisode du Covid19.

D'un point de vue politique, la ville s'est assez longtemps démarquée, dans le Morbihan, par son orientation clairement plus à gauche que l'ensemble du département, en dehors du mandat de Louis Glotin, seul maire de droite de l'histoire de la ville (1959-65) et de celui du maire actuel, Fabrice Loher (UDI -centre). Sur la fin du XX^{ème} siècle, c'est Jean-Yves Le Drian (Parti socialiste) qui, par sa longévité en tant que maire (1981-1998) et à un moment crucial de transition (*voir infra*), a marqué l'histoire de la ville.

Histogramme de l'évolution démographique



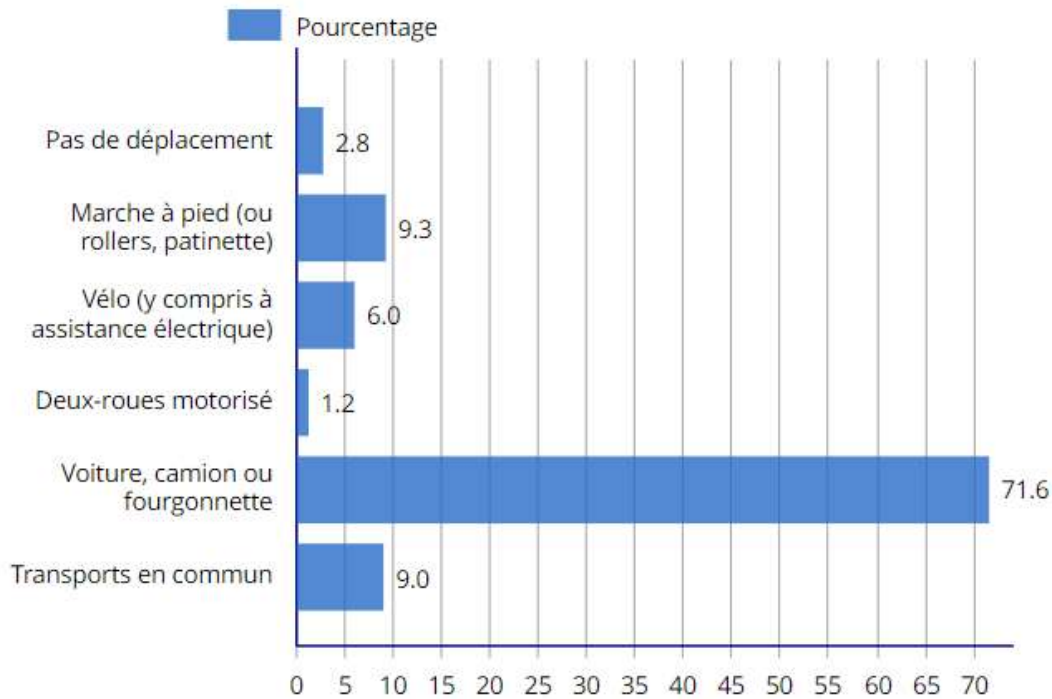
Sources : base Cassini de l'EHESS et base Insee.

Ménages selon la catégorie socioprofessionnelle de la personne de référence en 2019

	Nombre de ménages	%	Population des ménages	%
Ensemble	32 087	100,0	56 261	100,0
Agriculteurs exploitants	24	0,1	71	0,1
Artisans, commerçants, chefs d'entreprise	1 134	3,5	2 730	4,9
Cadres et professions intellectuelles supérieures	2 589	8,1	5 512	9,8
Professions intermédiaires	4 504	14,0	8 847	15,7
Employés	4 977	15,5	9 623	17,1
Ouvriers	4 702	14,7	10 152	18,0
Retraités	9 977	31,1	13 420	23,9
Autres personnes sans activité professionnelle	4 180	13,0	5 908	10,5

Source : Insee, RP2019 exploitation complémentaire, géographie au 01/01/2022.
<https://www.insee.fr/fr/statistiques/2011101?geo=COM-56121>

Part des moyens de transport utilisés pour se rendre au travail en 2019

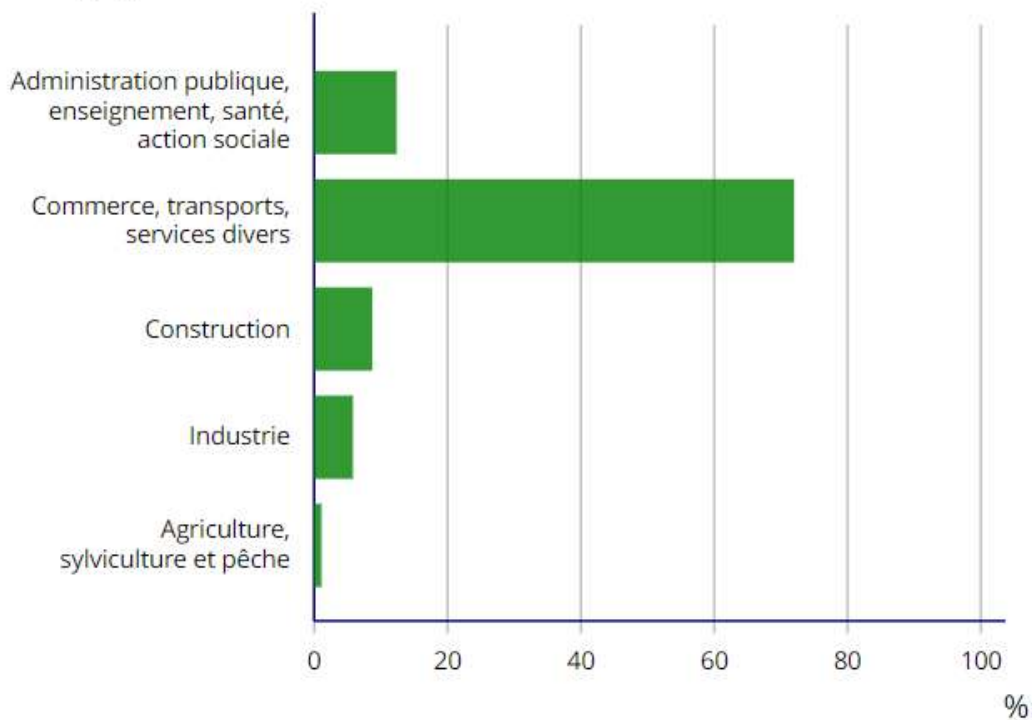


Champ : actifs de 15 ans ou plus ayant un emploi.

Source : Insee, RP2019 exploitation principale, géographie au 01/01/2022.

Activité économique et emploi à Lorient

RES G1 - Répartition des établissements actifs employeurs par secteur d'activité agrégé fin 2019



Champ : hors secteur de la défense et hors particuliers employeurs.

Source : Insee, Flores (Fichier Localisé des Rémunérations et de l'Emploi Salarié) en géographie au 01/01/2022.

Aperçu historique

Si des traces de présence humaine sont attestées sur le site de Lorient dès le Néolithique (haches polies dans le quartier de Kerolay), puis à l'époque romaine (vestiges de voies...) le déploiement de la ville ne se fait véritablement qu'à partir du XVII^{ème} siècle.

Au Moyen-âge en effet, la rive gauche du Blavet, terre ducale, est sous domination de la châtellenie de Nostang. La ville close d'Hennebont qui y est fondée au XIII^{ème} siècle (1264-1278) en devient le siège. La rive droite appartient aux vicomtes de Rohan.

L'importance militaire de Port-Louis apparaît au moment des guerres de la Ligue (XVI^{ème} siècle), qui amène à la construction d'une citadelle dès 1590, ce qui y attire les armateurs aux dépens de Hennebont.

Mais c'est sous Louis XIV (et Jean-Baptiste Colbert), plus précisément en 1666 et à la confluence du Scorff et du Blavet, que la ville de Lorient est fondée et ainsi dénommée (« L'Orient ») à la suite de la construction d'un gros vaisseau de 1 000 tonneaux, le *Soleil d'Orient* par la toute nouvelle Compagnie française des Indes orientales. Celle-ci, créée en 1664 au Havre, transfère à Lorient sa base, en y construisant un chantier naval et des ateliers. Tout comme la Compagnie, la ville prospère et s'ouvre au monde dans le contexte de la « première mondialisation ». L'avitaillement des bateaux (nourriture, ...) stimule et favorise le développement de l'agriculture et du commerce local. Lorient devient aussi ponctuellement le premier port négrier français (1723-25).

En raison de sa situation stratégique, Lorient supplante aussi le Havre sur le plan militaire au moment de la guerre de Hollande (1675) et, en 1688, la Marine royale s'y implante, pour y construire ou armer ses navires. Sous l'effet d'un grand dynamisme démographique (14000 habitants estimés en 1738), la ville est déjà devenue la principale agglomération du sud de la Bretagne dès le milieu du XVIII^{ème} siècle, elle s'affirme avec la guerre d'indépendance américaine (années 1770) puis au moment de la Révolution française.

La ville soutient la Révolution, portée à ces idées par la bourgeoisie marchande et de nombreux ouvriers (secteur de la construction). Elle occupe ainsi une place particulière dans le Morbihan (globalement plus réfractaire) et c'est pourquoi elle se voit octroyer le rôle de chef-lieu de canton (1790) et l'implantation d'un bagne (1795).

Ayant soutenu les Girondins contre les Montagnards, le maire est d'ailleurs arrêté et le conseil municipal évincé (juin 1793), tandis que la ville subit elle aussi la Terreur entre 1793 et 1794 (30 personnes exécutées, dont la moitié sont des prêtres réfractaires). Le contexte du département est alors marqué par la révolte chouanne (menée par Cadoudal) jusqu'à l'été 1795. Dans la construction maritime, la République prend le relais des commandes et relance ainsi l'activité de la ville.

La ville continue à se développer et à se moderniser au début du XIX^{ème} siècle, avec la fin de la construction intra-muros (1833) et l'extension de la Nouvelle-Ville (à partir des années 1870) et le développement des transports (dont le chemin de fer). Toutefois, jusqu'au milieu du XIX^{ème} siècle, étant donnés les risques liés aux guerres fréquentes, les activités maritimes commerciales tendent à y décliner, malgré la construction d'un bassin à flot et d'un avant-port (1839-1848). C'est donc essentiellement dans les domaines administratifs (sous le Second Empire / Napoléon III) et militaires que la ville gagne en importance. Dans la seconde moitié du XIX^{ème} siècle, les arsenaux comme celui de Lorient sont régulièrement modernisés dans le contexte de la révolution industrielle (bateaux à vapeur, puis constructions métalliques, pour les cuirassés par exemple). Le développement de la pêche devient un atout supplémentaire, marqué par la création du port de pêche de Keroman au début des années 1920.

La ville est cependant très durement touchée durant la Seconde Guerre mondiale (1939-1945), en raison de l'implantation, sur la presqu'île de Keroman, de la plus grande base sous-marine (U-Boote) de la *Kriegsmarine* allemande (État-major du Vice-Amiral Dönitz), engagée dans la Bataille et la construction du Mur de l'Atlantique. En essayant en vain de la détruire, les Alliés bombardent intensément (4000 tonnes de bombes !), provoquant ainsi la destruction presque totale de la ville (1.7 millions de tonnes de gravats !) La majeure partie des habitants a été évacuée. La ville est même une des rares à être totalement libérée après la fin officielle de la Seconde Guerre mondiale, marquée par la capitulation allemande du 8 mai 1945. En effet, ce n'est que le 10 mai qu'a lieu la reddition de ce qui a été appelé la « poche de Lorient », alors que la majeure partie de la Bretagne a été libérée dès l'été 1944 !

Comme d'autres villes portuaires sévèrement touchées (Brest, Le Havre, Saint-Nazaire), Lorient passe par une longue période de vie précaire dans des habitats provisoires (barraques, ..) et même d'un système de permis de séjour pour limiter le nombre d'habitants. En parallèle, commence la Reconstruction (sous la houlette de l'architecte G.Toury) qui en remodèle considérablement les paysages (de la fin des années 1940 au début des années 1960). Un port en eau profonde et le bassin à flot, un cinéma, des écoles et le Lycée Dupuy de Lôme, un parc des sports, les halles de Merville sont également construits dans la foulée. La ville est mieux reliée avec le port de commerce de Kergroise (aménagé puis agrandi), une base aérienne implantée à Lann-Bihoué (1961), la route nationale 165 du Plan routier breton (années 1970), et l'arrivée des premiers TGV (1991).

Depuis les années 1980-1990, Lorient a dû profondément se réinventer pour surmonter une série de crise touchant des pans entiers de son économie et des emplois de ses habitants. Un déclin entamé par la baisse d'activité du port de pêche puis les menaces pesant sur l'arsenal avec la fermeture, par la Marine nationale, de la base sous-marine, en 1997. La survie économique et démographique de la ville est en jeu.

S'engage alors, sous l'impulsion du maire Jean-Yves Le Drian (PS), une phase de reconversion très importante, co-financée par la CEE et marquée par un développement du secteur culturel. Ce dernier est porté, tous les étés, par le très dynamique F.I.L. (Festival Interceltique de Lorient), et concrétisé par la création d'une nouvelle bibliothèque municipale (zone de *l'Orientis*), d'un grand théâtre, d'un nouveau « pôle image » (au niveau de l'Enclos du port) qui accueille la chaîne TV Breizh (2000) et des sociétés de production audiovisuelles.

Le pôle universitaire se déploie également avec l'ouverture de l'UBS (Université de Bretagne Sud) dès 1995. Lorient soigne aussi son image dans les domaines des sports (FC-Lorient en Ligue 1 dans les années 2000) et plus encore de la plaisance, source d'emplois avec le développement du port, la Cité de la voile Eric Tabarly et des courses nautiques au large, auxquelles un Pôle est spécialement dédié par les autorités de l'agglomération. Lorient est aussi et enfin le port d'attache de la goélette scientifique *Tara* depuis sa première expédition en 2006.

Biodiversité et milieux naturels

Sont inventoriés à ce jour sur le territoire du Pays de Lorient :

- 41 Zones Naturelles d'Intérêts Écologique, Faunistique et Floristique (ZNIEFF) de type 1, pour une surface totale de 5 513 hectares environ, regroupant à la fois des milieux terrestres (forêts, étangs, landes, tourbières), et des milieux littoraux (dunes, îlots, pointes rocheuses, estuaires, vases salées ...)
- 7 ZNIEFF de type 2, pour une surface totale de près de 20 400 hectares, regroupant de grands sites littoraux tels que la rade de Lorient, l'estuaire de la rivière d'Étel, le massif dunaire de PLOUHINEC et de grands ensembles terrestres tels que la forêt de Pont-Calleck ;
- 2 tourbières d'intérêt régional ;
- 1 Zone d'Importance Communautaire pour les Oiseaux : la rade de Lorient ;
- 2 sites géologiques remarquables, sur l'île de Groix ;
- des extensions d'herbiers à zostères, en rade de Lorient et dans l'estuaire du Scorff ;
- 2 estuaires et rivières à migrateurs : le Scorff et le Blavet.

Vis-à-vis des mammifères, le Pays comprend :

- 1 site remarquable pour les chauves-souris (Kerio à CAUDAN),
- la vallée du Scorff, propice à l'accueil de la loutre d'Europe.

Les sites protégés

L'île de Groix abrite la Réserve Naturelle François Le Bail.

2 sites sont soumis à un arrêté préfectoral de Conservation des biotopes, à Plouhinec et Sainte-Hélène (rivière d'Étel).

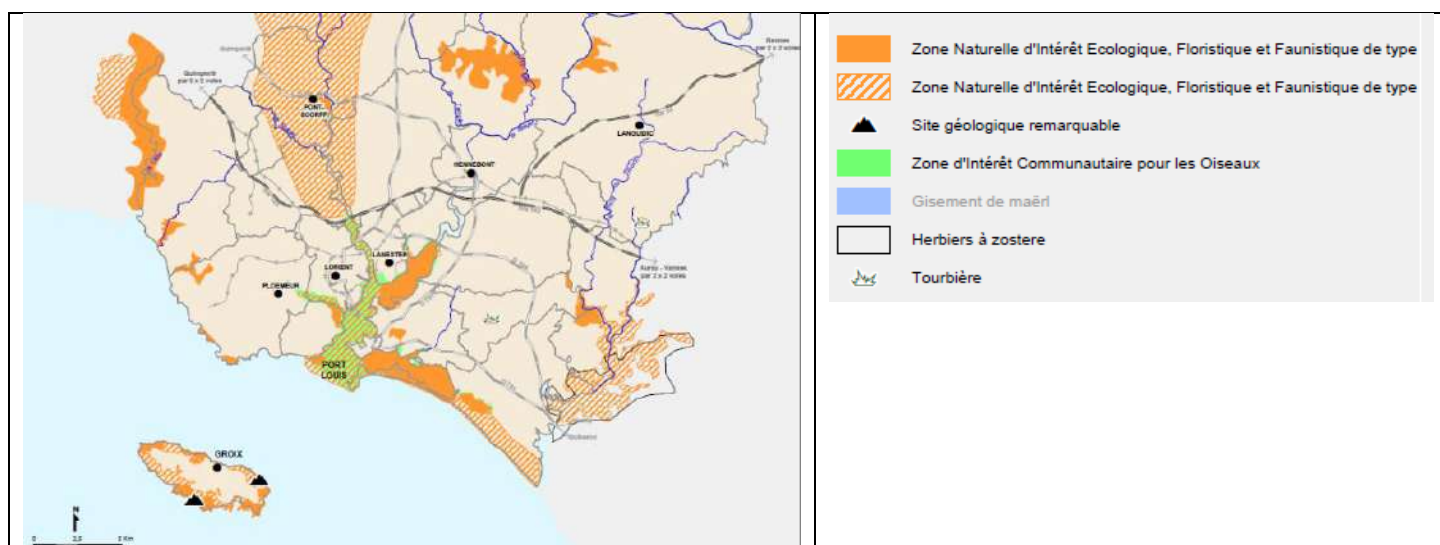
On dénombre 9 sites classés au titre de la loi de 1930 (notamment une partie du littoral de l'île de Groix et le massif dunaire de Gâvres - Quiberon) et 9 sites inscrits, certains très étendus (les rives du Scorff - 7 000 hectares), d'autres très ponctuels (le Fort Bloqué).

A noter enfin le classement en Zone de Protection Spéciale (ZPS) de la rade de Lorient et des étangs périphériques.

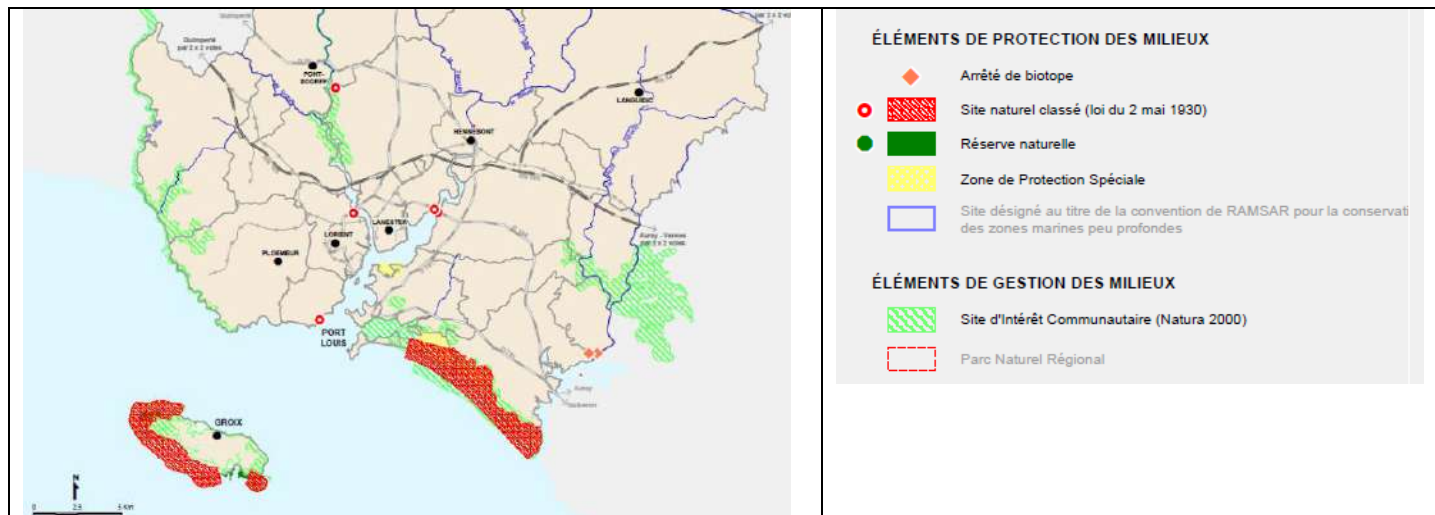
L'action du Conservatoire du Littoral se développe sur 2 sites :

- l'anse de Kerguelen (51 hectares) à Larmor-Plage ;
- les dunes de Plouhinec (251 hectares) à Plouhinec.

Biodiversité et milieux naturels - Éléments de connaissance des milieux -



Biodiversité et milieux naturels - Éléments de protection et de gestion des milieux -



Source : https://www.bretagne.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/Lorient_cle223247.pdf

Autres Ressources (Liste des liens Internet)

<https://reservation.lorientbretagnesudtourisme.fr/medias/images/prestataires/1-port-de-plaisance-orient-orient-groix-morbihan-bretagne-sud-3762-3762.jpg>
https://static4.mlcm.net/iod/images/v2/103/photo/375102/650x430_100_300_000000x10x0.jpg?ts=20211203102343
<https://agence-api.ouest-france.fr/cache/4/4/a/1/c/44a1c344d134d72b2dd394fc7afc621e14cac36f.png?v=13>
https://www.lorient-agglo.bzh/fileadmin/processed/1/7/csm_Port_de_peche_Lorient_Keroman_256d8dac03.jpg
https://lemarin.ouest-france.fr/sites/default/files/styles/full/public/2018/05/09/bt_liaison_orient-groix.jpg?itok=ysea-kIF
https://www.sellor.com/sites/default/files/styles/slideshow/public/slideshow/sellor_portasec_automate2.jpg?itok=erjiQD9S

- **sur l'histoire de Lorient et son actualité** : les pages générales
https://fr.wikipedia.org/wiki/Histoire_de_Lorient
 Et <https://fr.wikipedia.org/wiki/Lorient>

- **site de l'agglomération** : <https://www.lorient-agglo.bzh>

- **sur la compagnie des Indes orientales** :

- 1) Le site dédié du musée de la Compagnie (Port-Louis)
- 2) sur le site des Archives départementales du Morbihan –
 Ex : <https://patrimoines-archives.morbihan.fr/decouvrir/instant-dhistoire/les-millesimes-du-patrimoine/la-compagnie-des-landes>

Les Archives départementales du Morbihan conservent des éléments liés aux activités de la Compagnie des Indes dans les fonds des Amirautés (sous-séries 8-10 B)

3) un article de Gael Briand (mars 2019), « **Lorient, la Compagnie des Indes orientales et son impact économique sur la Bretagne** » sur le site de Bretagne Culture Diversité :

<http://bcd.bzh/becedia/fr/lorient-la-compagnie-des-indes-orientales-et-son-impact-economique-sur-la-bretagne>

4) un ouvrage de Philippe Haudrière et Gérard Le Bouëdec, *Les Compagnies des Indes*, éditions Ouest France, 1999.

- sur les activités culturelles et nautiques ainsi que les lieux remarquables :

- Un incontournable dans cette étude de cas, le site de l'office du tourisme : <https://www.lorientbretagnesudtourisme.fr/fr/>

Et plus particulièrement une page dédiée aux activités nautiques :

<https://www.lorientbretagnesudtourisme.fr/fr/immanquables/evenements-nautiques/>

-> A propos d'une BD de Younn Locard et Florent Grouazel, « Révolution », sur Lorient pendant la Révolution française : <https://www.ouest-france.fr/bretagne/lorient-56100/lorient-revolution-un-recit-graphique-dantesque-6191530>

Démographie (actuelle et évolution dans le temps – bien informé depuis la fin des années 1960) :

<https://ville-data.com/nombre-d-habitants/Lorient-56-56121> ; open source -Nombre d'habitants selon le recensement de la population de l'INSEE, vérifié et mis à jour le vendredi 01 juillet 2022.

Un article de Stéphane Guihéneuf, « Le pays de Lorient continue de gagner des habitants ! » <https://www.letelegramme.fr/morbihan/lorient/le-pays-de-lorient-continue-de-gagner-des-habitants-29-12-2021-12897014.php>, 29 décembre 2021.

Activités portuaires :

Des points de vue variés et éclairants sur *Streetview*-ex : <https://www.google.fr/maps/@47.7299443,-3.3719139,3a,75y,90t/data=!3m8!1e2!3m6!1sAF1QipMB8OHOkGnoKEDGfJQvGLJboXrvY4WnU9ZxpQmq!2e10!3e12!6shttps:%2F%2Fih5.googleusercontent.com%2Fp%2FAF1QipMB8OHOkGnoKEDGfJQvGLJboXrvY4WnU9ZxpQmq%3Dw203-h134-k-no!7i4288!8i2848>

Une vidéo sur les métiers de la mer : <https://www.youtube.com/watch?v=zE1wY681r-Y>

Port d'attache de Tara : <https://www.youtube.com/watch?v=9-jQDSMKFVk>